

LET
EXPO

La più grande fiera italiana dei trasporti, logistica e servizi alle imprese
10 - 13 MARZO 2026 | VERONAFIERE, VERONA

ALIS

ALIS

veronafiere

SPACE
&BLUE

economia
dello spazio

economia
del mare

Scopri il nuovo Space&Blue Magazine: lo spazio
e il mare come leve per innovazione e sviluppo.

HOME > AMBIENTE, ENERGIA, SHIPPING, PORTI, LOGISTICA > DECRETO MIT SUL COLD IRONING, NOTA STAMPA ASSARMATORI

DECRETO MIT SUL COLD IRONING, NOTA STAMPA ASSARMATORI

di Redazione / 27 Gennaio 2026



"Accogliamo con soddisfazione il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, a valle della luce verde ricevuta dalla Commissione europea, prevede un'agevolazione sugli oneri generali di sistema per l'energia elettrica utilizzata dalle navi ferme in porto. Si tratta di un passaggio fondamentale per far sì che l'elettificazione delle banchine sia concretamente utilizzabile per fornire energia alle unità in sosta negli scali, senza che questo comporti un aggravio di costi per gli armatori.

Assarmatori ha fornito al MIT, nella fase di preparazione del Decreto, il suo contributo di competenza, esperienza e capillare rappresentatività nei porti, con l'obiettivo di rendere sempre più sostenibile il trasporto marittimo. La maggior parte del naviglio è già pronto per "attaccare la spina": mancano ancora alcuni passaggi, come il completamento dell'infrastrutturazione e la successiva messa a gara, ma il traguardo oggi è senza dubbio più vicino. Parallelamente, resta aperto il nodo relativo a quelle unità per le quali, nonostante siano state equipaggiate per attingere l'energia da terra, si continua a pagare l'ETS visto che al momento la rete non è pronta".

Così il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, in una nota.

VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

☐ Accento alla privacy policy

ISCRIVITI



RUBRICHE VEDI TUTTE »



2 - 3° Forum Space&Blue 2025